

РОССИЯ И «ПОЯС И ПУТЬ»: ПОЛИТИКО- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА

**Наталья Вячеславовна Михайлова¹,
Шэнь Дань²**

¹Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», 117198, Российская Федерация, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6, e-mail: mikhaylova_nv@pfur.ru

²Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», 117198, Российская Федерация, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6, ORCID:0009-0002-6406-7055, e-mail: 1042238147@pfur.ru

Аннотация. В данной статье рассматриваются вопросы, связанные с особенностями влияния инициативы «Пояс и путь» на многосторонние отношения России и других стран, в том числе Китая, стран Европы в рамках Евразийского экономического коридора. Исследование охватывает период с момента создания Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в 2015 году до современных геополитических реалий 2024 года. Основное внимание уделяется выявлению ключевых преимуществ и проблем, с которыми сталкивается Россия в процессе интеграции в данный проект. Целью исследования является проведение политико-экономического анализа Евразийского экономического коридора в рамках инициативы «Пояс и путь». Определено понятие международная инициатива «Один пояс – один путь». Рассмотрены основные экономические показатели ЕАЭС по отраслям. Изучены основные преимущества участия России в Евразийском экономическом союзе. Изучены основные политические и экономические проблемы, которые являются препятствием для развития российской экономики в рамках Евразийского экономического союза. Проведён анализ динамики товарооборота России с государствами-членами ЕАЭС. Осуществлён анализ экспортно-импортных операций России на международном рынке. Научная новизна исследования заключается в разработке дорожной карты развития России в рамках инициативы «Пояс и путь» на период до 2028 года, включающей конкретные меры по развитию транспортно-логистической инфраструктуры, минимизации экономических рисков и усилению конкурентных позиций на международной арене.

Ключевые слова: Россия, политико-экономический анализ, Евразийский экономический коридор, инициатива «Пояс и путь», развитие, проблемы, страны, сотрудничество.

Информация о финансировании: данное исследование выполнено без внешнего финансирования.

Для цитирования: Михайлова Н.В., Шэнь Дань. Россия и «Пояс и путь»: политико-экономический анализ евразийского экономического коридора. Государственное управление и право. 2025. № 3(07). С. 260-270.

RUSSIA AND THE «BELT AND PATH»: POLITICAL AND ECONOMIC ANALYSIS OF THE EURASIAN ECONOMIC CORRIDOR

**Natalia Vyacheslavovna Mikhailova¹,
Shen Dan²**

¹Peoples' Friendship University of Russia named after Patrice Lumumba, 117198, Russian Federation, Moscow, 6, Miklukho-Maklaya str., e-mail: mikhaylova_nv@pfur.ru
²Peoples' Friendship University of Russia named after Patrice Lumumba, 117198, Russian Federation, Moscow, 6, Miklukho-Maklayastr., ORCID:0009-0002-6406-7055, e-mail: 1042238147@pfur.ru

Abstract. The article addresses issues related to the particularities of the "Belt and Road" initiative's impact on the multilateral relations of Russia and other countries, including China and European countries within the framework of the Eurasian Economic Corridor. The study covers the period from the establishment of the Eurasian Economic Union (EAEU) in 2015 to the current geopolitical realities of 2024. The main focus is on identifying the key advantages and challenges that Russia faces in the process of integration into this project. The objective of the research is to conduct a political and economic analysis of the Eurasian Economic Corridor within the «Belt and Road» initiative. The concept of the international initiative «One Belt, One Road» is defined. The main economic indicators of the EAEU by sectors are examined. The key advantages of Russia's participation in the Eurasian Economic Union are studied. The main political and economic issues that hinder the development of the Russian economy within the framework of the Eurasian Economic Union are investigated. An analysis of the dynamics of Russia's trade turnover with the EAEU member states is conducted. An assessment of Russia's export-import operations in the international market is performed. The scientific novelty of the research lies in the development of a roadmap for Russia's development within the framework of the «Belt and Road» initiative for the period up to 2028, which includes specific measures for the development of transport and logistical infrastructure, minimizing economic risks, and enhancing competitiveness.

Keywords: Russia, political and economic analysis, Eurasian Economic Corridor, Belt and Road Initiative, development, problems, countries, cooperation.

Financing information: this research received no external funding.

For citation: Mikhailova, N.V., Shen, Dan (2025). Russia and the «Belt and path»: political and economic analysis of the Eurasian economic corridor. Public administration and law. 3(07), 260-270.

Введение

В условиях глобализации современного экономического пространства на первый план выходят вопросы международного сотрудничества между различными странами. Инициатива «Пояс и путь» показала успешные результаты своего развития с Евразийским экономическим союзом и очевидные выгоды от её использования для России. Так, произошло усиление международных обменов, стремительное развитие промышленно-

сти, расширение международного рынка товаров и услуг, создание крупных инновационных проектов, развитие инфраструктуры и многое другое. Кроме того, данная инициатива создала благоприятные условия для реализации политической деятельности, формирования долгосрочных программ развития, обеспечила защиту национальных интересов и экономическую безопасность стран [8]. Следует отметить, что для России участие в международной инициативе «Пояс и

путь» является особенно важным, так как, находясь под влиянием западного давления, появились проблемы и риски, связанные с уязвимостью обеспечения безопасности территориальных границ, защиты собственных интересов на международном рынке, а также решением ряда политических вопросов в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Это определяет актуальность темы исследования, её теоретическую и практическую значимость. Следовательно, необходимо продолжить проведение исследования в направлении изучения данной темы, в частности в области осуществления политико-экономического анализа Евразийского экономического коридора.

Цель и задачи исследования

Целью исследования является проведение политико-экономического анализа Евразийского экономического коридора в рамках инициативы «Пояс и путь», а также изучение влияния данной инициативы на стратегическое развитие России.

В рамках поставленной цели выделены следующие задачи исследования: изучить теоретические аспекты формирования и развития международной инициативы «Один пояс – один путь»; изучить преимущества участия России в Евразийском экономическом союзе; рассмотреть основные причины, которые ведут к появлению политико-экономических проблем для России в Евразийском экономическом коридоре; провести политико-экономический анализ Евразийского коридора; разработать дорожную карту по развитию России в рамках международной инициативы «Пояс и путь» с целью повышения уровня экономического роста и развития в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Проблематика исследования заключается в том, что в настоящее

время существует большое количество научных исследований по изучению инициативы «Пояс и путь» и её влиянию на развитии экономики различных стран. Однако существует пробел в проведении политико-экономического анализа Евразийского экономического коридора и рассмотрении роли России в участии в международной инициативе «Пояс и путь».

Научная новизна исследования заключается в разработке дорожной карты по развитию России в рамках международной инициативы «Пояс и путь» с целью повышения уровня экономического роста и развития в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Методы исследования

Основными методами для проведения исследования явились метод анализа, сравнения, логического рассуждения и многие другие.

При проведении исследования были изучены работы отечественных и зарубежных учёных, среди которых можно отметить труды Бабаева К.В., Денисова И.Е., Калинина А.А., Кривогуз М.С., Фесенко Д. А., Мантаева Э.И., Болаева А.В., Перской В.В., Петляева Д.П., Галиуллина М.З. Сидоровича А.В., Яна Шупина и других. Считаю необходимым продолжить данное исследование и более подробно изучить отдельные вопросы темы, в части проведения политико-экономического анализа Евразийского экономического коридора.

Отличие авторского подхода к проблеме исследования заключается в том, что осуществлён комплексный подход и определены ожидаемые прогнозные результаты в долгосрочной перспективе развития.

Результаты исследования и их обсуждение

В 2013 году была выдвинута международная инициатива «Один

пояс – один путь» (ОПОП) председателем КНР Си Цзиньпином, основной стратегической целью которой являлась интеграция морского и сухопутных торговых путей для расширения торговли и быстрой доставки товаров по удобным логистическим путям в страны Африки, Юго-Восточной Азии, Европы, Ближнего Востока [6].

Считаем, что под международной инициативой «Один пояс – один путь» следует понимать глобальный проект, рассчитанный на среднесрочную и долгосрочную инициативу для формирования новой модели экономического порядка и устройства с целью развития и экономического роста стран-участниц, входящих в данный проект.

Немного позднее, в 2015 году, был образован Евразийский экономический союз, который стал единым интеграционным центром для его участников, а также основой формирования политико-экономических вопросов и решений среди его субъектов [1]. Для России участие в Евразийском экономическом союзе имеет следующие основные преимущества:

1) усиление развития экономических процессов в рамках Евразийского коридора (развитие торговли, транспортной сферы и услуг, расширение внешнеэкономических связей между различными странами, разработка инновационных проектов, создание новой инфраструктуры);

2) получение преимуществ для развития отдельных регионов России, в том числе малоразвитых (развитие сотрудничества с другими странами позволяет создать стимул для экономического развития отдельных российских регионов);

3) решение политических вопросов и задач для России (обеспечение экономической, военной, финансовой безопасности, достижение стабильности развития);

4) укрепление конкурентных преимуществ на международном рынке и закрепление лидирующих позиций (международное сотрудничество позволяет усилить сильные стороны и ликвидировать узкие места в работе многих предприятий и организаций, формирующих нишу рынка);

5) повышение показателей экспортно-импортной деятельности России на международном рынке (расширение внешнеторговой деятельности позволяет увеличить экспорт и импорт операций на международном рынке, что в целом позволяет получить повышенную прибыль, снизить затраты).

В 2016 году настоящим прорывом в развитии многосторонних экономических коридоров в рамках инициативы «Один пояс – один путь» стало официальное подписание Китаем, Монголией и Россией планов по строительству экономического коридора. В рамках данного проекта было запланировано создание множества новых автодорог, магистралей, железнодорожных путей, которые позволят расширить торговое и экономическое сотрудничество многих стран-участниц проекта [4].

Следует подчеркнуть важность процесса сопряжения между Россией и Китаем в рамках Евразийского экономического коридора. Кроме того, была разработана и предложена к внедрению базовая концепция экономической интеграции России, а также определены чёткие цели и стратегические задачи участия России в Евразийском экономическом союзе.

Начиная с 2022 года, позиция России в евразийском экономическом коридоре приняла повышенную активность в связи с геополитическими изменениями на мировом рынке, а также усилением влияния запада на российскую экономику. Практическим шагом на пути дви-

жения к экономическому развитию в рамках евразийского коридора послужило усиление взаиморасчётов в национальных валютах и подключении к евразийской кооперации дружественных стран ШОС, БРИКС и АСЕАН [7].

Важно отметить, что Евразийский экономический союз является достаточно молодым центром, интегрирующим различные страны в достижение поставленных совместных целей и задач, а также решении общих вопросов. Тем не менее, за всё время своего существования Евразийскому экономическому союзу удалось достичь положительных результатов в своей деятельности. Так, в 2015 году в рамках Евразийского экономического

союза был создан целостный рынок услуг и единый рынок труда [5]. В 2017 году основным знаменательным событием явилось начало открытия и активного функционирования рынка медицинских товаров и лекарственных средств для населения. В 2019 году был сформирован единый рынок электроэнергии. Планируется, что к концу 2025 года будет также сформирован ряд других рынков, отвечающим основным запросам и потребностям населения. К числу таких рынков можно отнести транспортный рынок, рынок нефтепродуктов, газа, финансовый рынок и другие.

На рисунке 1 представлены основные экономические показатели ЕАЭС по отраслям за 2024 год.

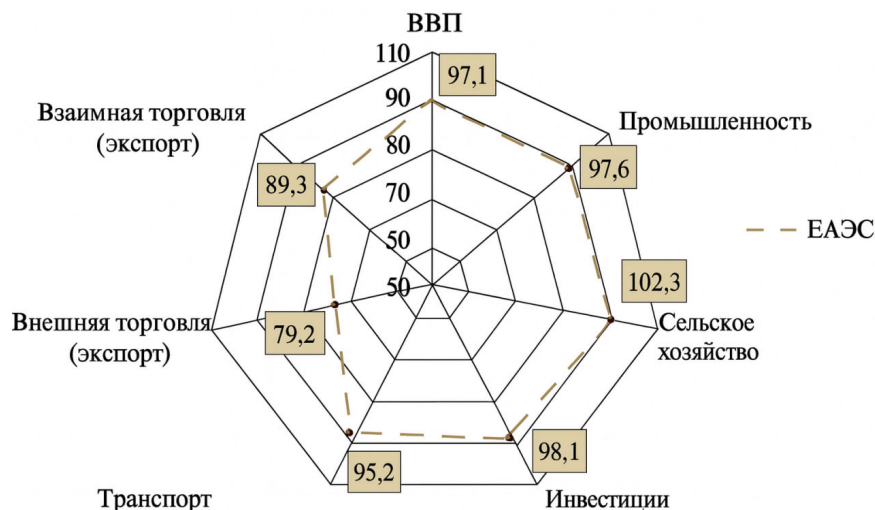


Рисунок 1. Основные экономические показатели ЕАЭС по отраслям за 2024 г. [2]
Figure 1. The main economic indicators of the EAEU by industry in 2024 [2]

Таким образом, можно увидеть, что основные положительные результаты за данный период времени были достигнуты в промышленности (97,6 %), сельском хозяйстве (102,3 %), инвестиционной деятельности (98,1 %), транспорте (95,2 %). В целом за 2024 год произошло увеличение величины экспорта (89,3 %) и импорта (79,2 %), что является показателем успешности реализуемой внешней политики на международном рынке.

Наличие Евразийского экономического коридора позволяет осуществлять беспрепятственную торговую деятельность, развивать предпринимательскую деятельность, искать выгодных внешнеторговых партнёров [9]. Расширение транспортных услуг в рамках Евразийского коридора можно рассматривать как способ решения экономических и политических проблем для России в современных условиях.

Выделяют следующие основные международные транспортные коридоры в рамках ЕАЭС, к числу которых относятся:

1) Южный магистральный коридор, который соединяет Россию с Казахстаном, Беларусью, Арменией с Ираном, а также с Турцией и дальневосточными странами;

2) Северный магистральный путь, который соединяет Россию и Казахстан до Китая и Средней Азии;

3) коридор в Западно-Восточном направлении, соединяющий Россию с Китаем через территорию Монголии.

Важным значением в развитии Евразийского коридора стала готовность Китая сотрудничать со странами евразийской интеграции. Это позволило привлечь большой объём инвестиций на развитие транспортной инфраструктуры, а также расширить основные транспортные потоки.

Далее считаем необходимым провести политико-экономический анализ Евразийского экономического коридора. Следует отметить, что в условиях западного давления и введения жёстких санкций решение политических и экономических вопросов для России имеет стратегически важный характер. Данный

диапазон вопросов охватывает следующие ключевые аспекты и направления деятельности:

1) рассмотрение и формирование ответных мер на поступающие внешние угрозы безопасности;

2) решение проблемы сопряжения России и стран Евразийского экономического союза в ОПОП (сопряжение направлено на интеграцию транспортной сферы, инвестиционного, торгового, валютного сотрудничества);

3) решение проблемы недостаточного уровня развития технологий, инноваций, наукоёмкости российской экономики, что снижает эффективность экономического развития и основные показатели работы;

4) решение проблемы недопущения усиления деструктивного влияния в Евразии третьих акторов, которые угрожают национальным интересам и интересам России;

5) формирование ответных мер, направленных на защиту собственных интересов России на введение политических и экономических санкций со стороны стран запада [10].

Рассмотрим пути решения данных проблем в условиях современной геополитической ситуации (таблица 1).

Таблица 1. Основные политико-экономические проблемы и пути их решения на современном этапе (составлено автором)

Table 1. The main political and economic problems and ways to solve them at the present stage (compiled by the author)

Проблема	Пути решения
Внешние угрозы безопасности	Разработка государственной политики и программы стратегического развития (планирование и прогнозирование основных индикаторов развития)
Проблемы сопряжения России и стран Евразийского экономического союза в ОПОП	Определение общих точек развития в рамках Евразийского экономического союза в ОПОП, определение общих целей и задач на перспективу
Проблема недостаточного уровня развития технологий, инноваций, наукоёмкости российской экономики	Развитие собственной технологической базы, разработка инноваций, создание новой инфраструктуры

Продолжение табл. 1
Continuation of table 1

Проблема	Пути решения
Проблема недопущения усиления деструктивного влияния в Евразии третьих акторов	Разработка концепции по недопущению деструктивного влияния в Евразии третьих акторов и программы защиты национальных интересов
Проблема защиты собственных интересов России на введение политических и экономических санкций со стороны стран запада	Укрепление внутренней экономики России, установление партнёрских отношений с дружественными странами, закрепление национальной валюты

Таким образом, существует достаточно большое количество проблем и вопросов, которые требуют пристального внимания и рассмотрения, а также поиска путей к их решению.

Кроме того, в рамках Евразийского пространства существует также ряд других проблем, таких как экологические проблемы, разногласия между Китаем и Индией, проблемы бедности населения и стабильности развития [3]. Следует отметить, что проблематика решения рассмотренных политико-экономических вопросов для России связана с несколькими основными причинами. Во-первых, важной причиной является несовершенство законодательной базы и нормативного регулирования, которое не в полной мере учитывает специфику Евразийского экономического союза. Во-вторых, имеет место неоднородная институциональная среда формирования, которая выдвигает различные условия, в том

числе неблагоприятные, для осуществления деятельности. В-третьих, очень часто препятствием для принятия эффективных решений в области политико-экономической сферы является несогласованность идей и действий по отношению к третьим странам. Считаем, что данные проблемы являются преградой для развития экономики и политики для России и многих других стран в рамках Евразийского коридора. Следовательно, необходимо разработать мероприятия по планированию и прогнозированию деятельности с целью определения возможных рисков и угроз.

Однако, наряду с существующими проблемами, России удалось добиться ряда положительных эффектов и результатов в торгово-экономической деятельности. Так, за последние годы России удалось достичь увеличения товарооборота с государствами-членами ЕАЭС. Данные анализа представлены на рисунке 2.

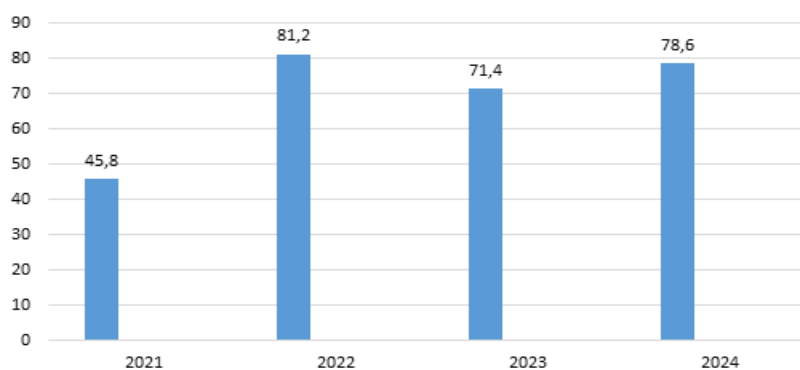


Рисунок 2. Динамика товарооборота России с государствами-членами ЕАЭС 2021-2024 гг., млрд руб. (составлено автором)
Figure 2. Dynamics of trade turnover between Russia and the EAEU member states in 2021-2024, billion rubles (compiled by the author)

Можно увидеть, что в 2021 году общий товарооборот России с государствами-членами ЕАЭС за исследуемый период времени составил 45 млрд долл. В 2022 году данный показатель увеличился и достиг в абсолютном выражении 81,2 млрд долл., что превышает значение предыдущего периода на 36,2 млрд долл. В 2023 году произошло незначительное снижение показателя товарооборота, который составил 71,4 млрд долл., что меньше на 9,8 млрд долл. по сравнению в 2022 годом. Однако в 2024 году снова наблюдается рост данного показателя в динамике, который составил на конец года 78,6 млрд долл. В целом можно отметить, что товарооборот за исследуемый период времени

активно увеличился, что свидетельствует о повышении уровня экономического развития, роста и формировании инновационного потенциала, а также наличии перспективных возможностях российской экономики для дальнейшего развития.

Экспортно-импортные операции России на протяжении 2016-2024 года имели неустойчивый характер развития. Основными причинами изменений явились экономический и финансовый кризис, неустойчивая политическая ситуация в мире, пандемия и многие другие причины. Динамика экспортно-импортных операций России наглядным образом представлена на рисунке 3.

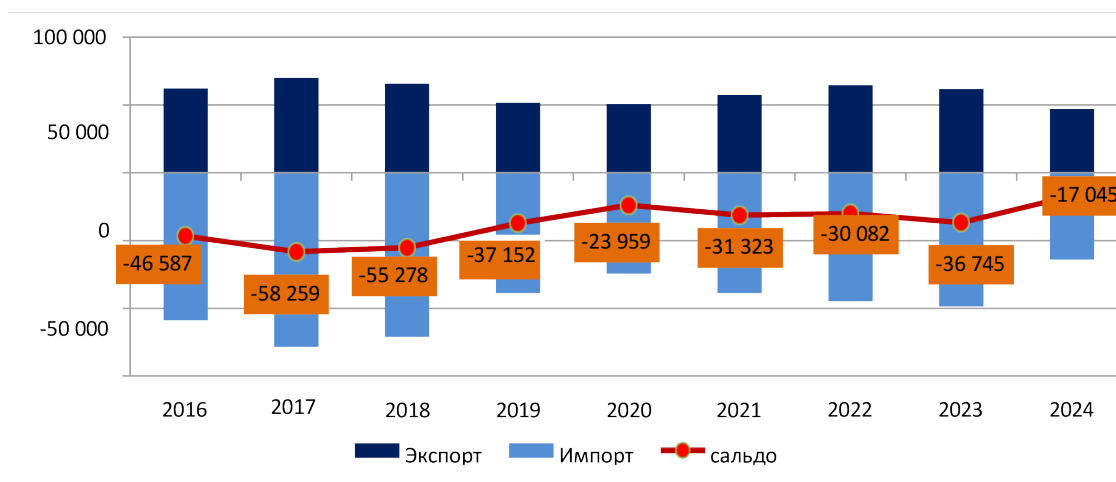


Рисунок 3. Динамика экспортно-импортных операций России (составлено автором)
Figure 3. Dynamics of export-import operations in Russia (compiled by the author)

В целом можно отметить положительную динамику изменений экспортно-импортных операций для России на протяжении исследуемого периода времени. Считаем, что важную роль в достижении данных показателей сыграла международная инициатива «Один пояс – один путь», которая открыла новые возможности для осуществления торговой деятельности, расширила её границы и возможности,

создала условия для осуществления предпринимательской деятельности.

В данной статье разработана дорожная карта по развитию России в рамках международной инициативы «Пояс и путь» в рамках Евразийского коридора с целью повышения уровня экономического роста и развития в среднесрочной и долгосрочной перспективе (таблица 2).

Таблица 2. Дорожная карта по развитию России в рамках международной инициативы «Пояс и путь» в рамках Евразийского коридора (разработано автором)

Table 2. Roadmap for the development of Russia within the framework of the international Belt and Road Initiative within the framework of the Eurasian Corridor (developed by the author)

№ пор.	Наименование работ	2025	2026	2027	2028
1	Определение основных политических и экономических задач и поиск путей их решения (Задача 1)				
2	Выявление возможных экономических и политических рисков при осуществлении деятельности (Задача 2)				
3	Развитие сети опорных транспортно-логистических центров (Задача 3)				
4	Строительство новых инфраструктурных проектов (Задача 4)				
5	Оценка эффективности полученных результатов с точки зрения выгод и затрат (Задача 5)				

Считаем, что разработанная дорожная карта по развитию России в рамках международной инициативы «Пояс и путь» в рамках Евразийского коридора может быть полезна как для принятия важных стратегических решений для развития российской экономики, так и для планирования будущей деятельности. Основными ожидаемыми результатами в перспективе должны стать: повышение уровня экономического развития России; решение экономических и политических проблем; снижение возможных рисков и потерь, связанных с деятельностью; повышение уровня конкурентоспособности, финансовой устойчивости, а также удержание позиций на международном рынке; создание новых рабочих мест; разработка масштабных инфраструктурных проектов и т. д.

Выводы

Можно сделать вывод о том, что проведенный политико-экономический анализ позволил выявить

основные проблемы и препятствия для развития экономики России. С одной стороны, данные проблемы можно рассматривать как фактор, ведущий к снижению эффективности производственно-хозяйственной, торговой, финансовой, инвестиционной и других видов деятельности, а с другой стороны – как фактор, способствующий созданию стимулов к разработке новой стратегии развития в условиях изменяющейся геополитической ситуации, программы действий по принятию важных решений в различных отраслях народного хозяйства и т. д. Всё это, в конечном итоге, должно привести к трансформации российской экономики и выводу её на новый уровень развития на международном рынке. Инициатива «Один пояс – один путь» открыла уникальные возможности трансформации для России, как в экономическом, так и политическом аспектах в рамках Евразийского экономического коридора. Развитие партнёрских

отношений между странами, создание совместных проектов по осуществлению деятельности, разработка стратегической программы развития на перспективу способствует тому, что Россия смогла усто-

ять на международном рынке под влиянием западных санкций, укрепить свою экономическую и политическую безопасность, а также наметить ориентиры будущего развития.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Бабаев К.В. Идея «Большой Евразии» и поворот российской экономики на Восток // Экономика Центральной Азии. 2024. № 2. С. 91-110.
2. Бабаев К.В., Сазонов С.Л. Новый международный сухопутно-морской торговый коридор КНР – АСЕАН // Пространственная экономика. 2022. № 4. С. 158-180.
3. Денисов И.Е. Поднебесная смотрит на Запад // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2023. № 6. С. 20-40.
4. Калинин А.А. Инициатива «Пояс и путь» как стратегический ответ Китая на изменения в мировой экономике // Экономические науки. 2024. № 11(240). С. 388-420.
5. Кривогуз М.С., Фесенко Д.А. Промышленная политика стран ЕАЭС: вместе или врозь? // Россия и новые государства Евразии. 2022. № 1. С. 9-26.
6. Мантаева Е.И., Болаев А.В. Рост значимости Китая как импортёра товаров из стран и территорий – участниц стратегической инициативы «Один пояс и один путь» // Экономические отношения. 2024. № 1. С. 195-216.
7. Перская В.В. Инициатива «Один пояс, один путь»: экономические отношения, направленные на всестороннее развитие территорий и регионов участников инициативы // Вестник евразийской науки. 2023. № 5. С. 11-19.
8. Петляева Д.П., Галиуллин М.З. Кризисы и вызовы реализации инициативы «Один пояс, один путь» // Современные научные исследования и инновации. 2024. № 5. С. 31-42.
9. Сидорович А.В. Евразийский экономический союз на новом этапе: совершенствование и развитие // Проблемы современной экономики. 2024. № 3. С. 6-14.
10. Шупинг Я. Сопряжение Евразийского экономического союза и проекта «Один пояс и один путь»: анализ моделей взаимодействия // Век глобализации. 2022. № 4. С. 85-94.

Информация об авторах

Михайлова Наталья Вячеславовна – доктор политических наук, профессор, профессор кафедры публичной политики и истории

Шэнь Дань – аспирант

REFERENCES

1. Babaev, K.V. (2024). The Idea of Greater Eurasia and the Turn of the Russian Economy Towards the East. *Central Asian Economy*. 2, 91-110. (In Russ.)
2. Babaev, K.V., Sazonov, S.L. (2022). The New China-ASEAN International Land-Sea Trade Corridor. *Spatial Economics*. 4, Pp. 158-180. (In Russ.)
3. Denisov, I.E. (2023). The Celestial Empire Looks to the West. *Outlines of Global Transformations: Politics, Economics, Law*. 6, Pp. 20-40. (In Russ.)
4. Kalinin, A.A. (2024). The Belt and Road Initiative as China's Strategic Response to Changes in the Global Economy. *Economic Sciences*. 11(240), Pp. 388-420. (In Russ.)
5. Krivoguz, M.S., Fesenko, D.A. (2022). Industrial Policy of the EAEU Countries: Together or Apart? *Russia and the New States of Eurasia*. 1, Pp. 9-26. (In Russ.)
6. Mantaeva, E.I., Bolaev, A.V. (2024). The Growing Importance of China as an Importer of Goods from Countries and Territories Participating in the Belt and Road Strategic Initiative. *Economic Relations*. № 1, Pp. 195-216. (In Russ.)
7. Perskaya, V.V. (2023). The Belt and Road Initiative: Economic Relations Aimed at the Comprehensive Development of the Territories and Regions of the Initiative. *Bulletin of Eurasian Science*. 5, Pp. 11-19. (In Russ.)

8. Petlyayeva, D.P., Galiullin, M.Z. (2024). Crises and Challenges in Implementing the Belt and Road Initiative. *Modern Scientific Research and Innovations*. 5, Pp. 31-42. (In Russ.)
9. Sidorovich, A.V. (2024). The Eurasian Economic Union at a New Stage: Improvement and Development. *Problems of the Modern Economy*. 3, P. 6-14. (In Russ.)
10. Yang, Shuping. (2022). Convergence of the Eurasian Economic Union and the Belt and Road Initiative: Analysis of Interaction Models. *The Age of Globalization*. 4, Pp. 85-94. (In Russ.)

Information about the authors

Natalia V. Mikhailova – Doctor of Political Science, Professor, Professor of the Department of Public Policy and History
Shen Dan – postgraduate student

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article.

The authors declare no conflicts of interests.

Поступила в редакцию (Reserved) 12.07.2025

Поступила после рецензирования 13.08.2025

Принята к публикации (Accepted) 25.09.2025